

# CITY OF WATER

## 「물의 수도」 도쿄

거리가 하천이나 수로에 둘러싸여 있던 에도시대. 지방에서 생활 물자가 배로 운반되는 등 수로이동은 당시의 경제나 생활에 소중한 존재로 자리하며 에도는 물의 수도로서 번창했습니다. 도시 만들기 다양한 프로젝트로 건강한 수변 공간을 조성해 갑니다.

### 기타자와 강 푸른길·가라스야마 강 푸른길

#### 현재



과거 강이었던 지역이 지하 배수구가 되어 지금은 위로 수변이나 녹지 산책로가 정비 되어 있습니다.

### A 다마가와 상수·나이토 신주쿠 분수산책로

#### 현재



신주쿠교엔 내에 과거의 다마가와 상수의 추억을 그리워하며 산책로를 정비했습니다.

### B 시부야 강

#### 과거



#### 현재



#### 미래



맑은 물을 부활시키고 강가의 공간을 새롭게 만들려는 움직임이 시작되었습니다.

### C 니혼바시

#### 에도시대



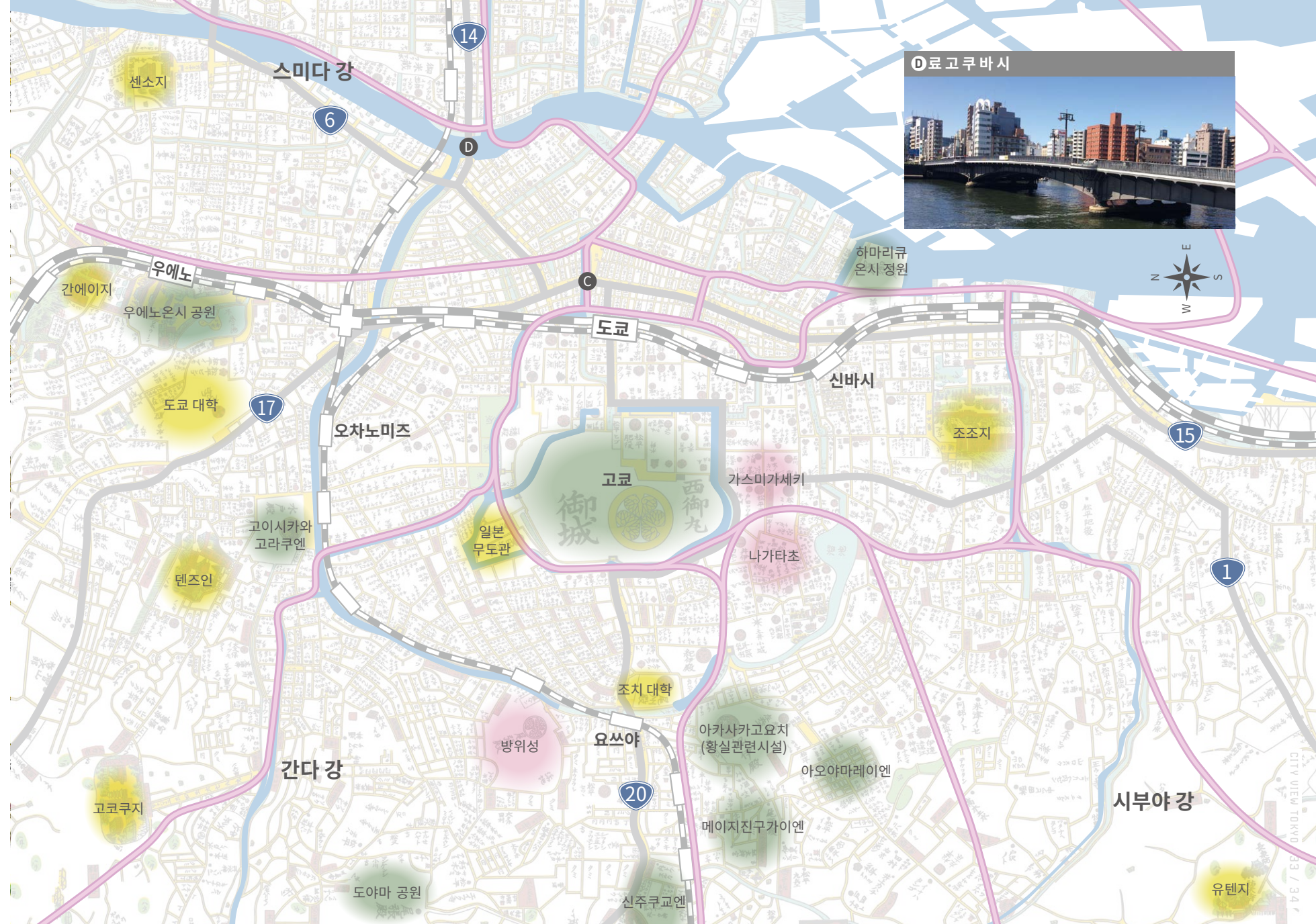
#### 쇼와 초기



#### 현재



전후(戰後)는 수도 고속도로의 건설로 인해 과거의 경관이 새롭게 변모했습니다.



[고지도]인문사박물관회보 오에도오에츠(御江戸大繪圖)를 사용. (원본 간행년:덴포우 14년(1843)) 협력: 고지즈라이브러리[검친 도면]현재의 도면을, 고지도에 겹쳐서 가공했습니다 [P34 도판] 「동도 료코쿠바시 여름경치」 국립국회도서관 웹 사이트에서 제공:[기타자와 강 푸른길·가라스야마 강 푸른길] ©SETAGAYA[과거의 시부야 강] 「시부야의 기억」 (시부야구 교육위원회 발행)에서 [시부야 강의 미래]도쿄 전철[에도시대의 니혼바시] 국립국회도서관 소장 [쇼와초기의 니혼바시]주오구립 교하시 도서관 소장